



Newsletter 1

Koordinaten

Es kann sein, dass während der Rallye kurzzeitige Umleitungen in unserer WhatsApp-Gruppe bekannt gegeben werden müssen. Auch die Etappenende oder andere wichtige Punkte werden euch im Roadbook mit Koordinatenpaaren angegeben.

Ihr könnt solche Koordinatenpaare **1:1** übernehmen (mit Komma) und in Google Maps ins Suchfeld eintippen.

Beispiel für den Parkplatz an der Schönfeldstrasse:

47.165541, 9.476335

Treffpunkt / Nachtessen am Vorabend der Rallye

Alle, welche sich schon für die Übernachtung am Vorabend angemeldet haben (siehe Teilnehmerliste in der Beilage), treffen sich am **Donnerstagabend, den 12. September** im Hotel Buchserhof in 9470 Buchs (47.16640, 9.47725) und checken individuell ein.

Ab 19:00 Uhr ist für uns ein Bereich im Restaurant reserviert. Bestellt werden kann à la carte (kleine Karte).

Alle Kosten dieses Abends inkl. Übernachtung gehen zu eigenen Lasten. Bitte zahlt nach Möglichkeit schon am Vorabend.

Parkplatz

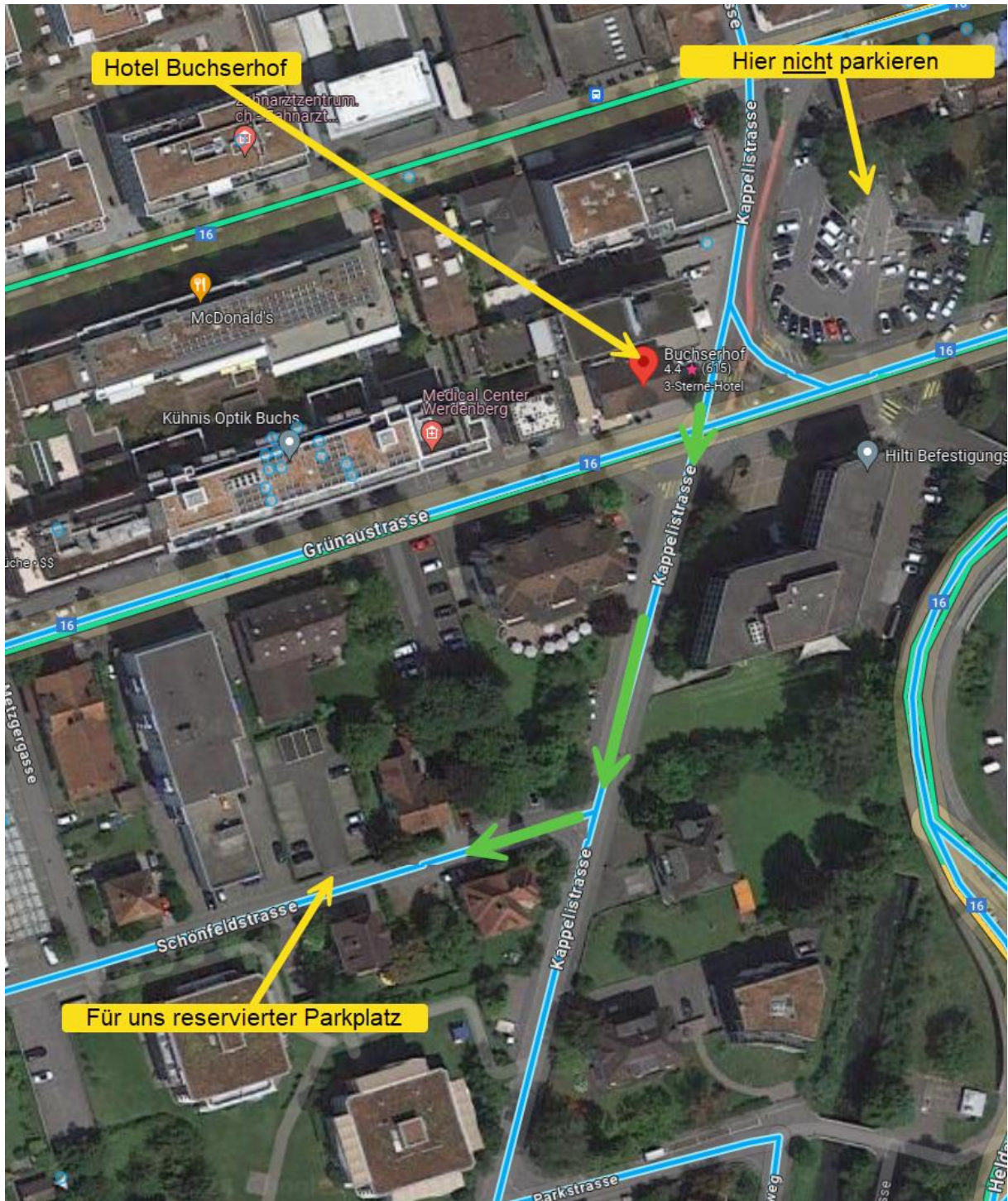
Es gibt einen für uns reservierten Parkplatz an der **Schönfeldstrasse** (ca. 150 Meter vom Hotel entfernt, siehe nächste Seite). Ihr müsst nicht auf dem gebührenpflichtigen Parkplatz direkt neben dem Hotel parkieren.

Bitte parkiert korrekt auf den eingezeichneten Feldern, so dass die am Morgen kommenden Fahrzeuge auch noch Platz haben.

Wir starten am anderen Morgen die Rallye von diesem Parkplatz aus!



Newsletter 1



BELMOT[®] SWISS
Die Markenversicherung für Ihren Oldtimer ...
www.belmot.ch

Oldtimer-Pneu.CH



zwischenuns.com



Newsletter 1

Rallye-Schilder / Startnummern / Roadbooks

Ihr erhaltet alle diese Unterlagen am Morgen des **13. Septembers ab 08:00 Uhr** im Eingang des Hotel Buchserhof in 9470 Buchs.

Übernachtung vom 13. auf den 14. September (Freitag auf Samstag)

Aus Platzgründen sind wir für diese Übernachtung auf 2 Hotels aufgeteilt. Das Etappenziel wird beim **Hotel Lucomagno** in Olivone sein. Diejenigen, welche in diesem Hotel übernachten, checken nach der Ankunft ein, machen sich so weit wie nötig frisch und fahren dann gemäss Roadbook in die ca. 8 km entfernte **Campra Lodge** wo das gemeinsame Nachtessen stattfindet. Rückkehr nach Belieben.

Diejenigen, welche in der **Campra Lodge** übernachten, fahren nach dem Etappenende direkt gemäss Roadbook dorthin, machen sich so weit wie nötig frisch und gehen dann vor Ort zum gemeinsamen Apéro und Nachtessen. Am anderen Morgen fahren sie rechtzeitig und wieder gemäss Roadbook ins ca. 8 km entfernte **Hotel Lucomagno**, wo der Start zur 3. Etappe gemäss Zeitkontrollblatt stattfindet (Car 0 startet um 09:00 Uhr)

Für alle gilt: Frühstück ist dort, wo man übernachten hätte sollen 😊. Die Zuteilung zu den Hotels erhaltet ihr zusammen mit den übrigen Unterlagen vor dem Start in Buchs.

Dresscode

Es gibt keinen ...

Fahrzeugwechsel

Falls jemand von euch mit einem anderen Fahrzeug als bisher angemeldet fahren möchte oder muss, so melde er/sie mir das **möglichst bald** auf manuel.dubs@beltrona.ch. Für einige Strecken müssen wir Bewilligungen einholen, **daher ist das angemeldete Kontroll-Schild wichtig!**

Verkehrs- und andere Schilder

Ohne zu fest ins Detail gehen zu wollen: Lest Hinweis-, Verbots- und andere Schilder aufmerksam und last euch nicht vom rechten Weg abbringen ...





Newsletter 1

Karten-Navigationen

Es sind keine Karten-Navigationen vorgesehen, die diesbezüglichen Bemerkungen im Veranstaltungsreglement können ignoriert werden.

Mehrfaches Befahren von Streckenabschnitten

Die topografischen Gegebenheiten erfordern es, dass einzelne Streckenabschnitte pro Tag mehrmals befahren werden müssen. In gewissen Kreiseln sind die Wegweiser schwer zu finden, resp. können durch voranfahrende Fahrzeuge verdeckt werden. Das mehrfache Umrunden eines Kreisels sowie das mehrfache Befahren des gleichen Streckenabschnittes ist daher ausdrücklich erlaubt und straffrei, sofern es nicht der Korrektur eines falsch gefahrenen Streckenabschnittes dient und ausgerechnet dort eine Kontrolle stattfindet 😊.

Generelles Verhalten auf den Regularities

Alle auf den Regularities vorgegebenen Durchschnittsgeschwindigkeiten sind im Regelfall problem- und risikolos einzuhalten. Mit Gegenverkehr, Tiere auf der Fahrbahn und nötigen Ausweichmanövern ist grundsätzlich zu rechnen. Es kann sein, dass bei Häusern noch etwas langsamer als vorgegeben gefahren werden muss. In einem solchen Fall finden unmittelbar danach keine Zeitmessungen statt und man hat normalerweise genügend Möglichkeiten, die verlorene Zeit wieder aufzuholen.

Die Verkehrsregeln sowie die üblichen strassenverkehrsmässigen Aufmerksamkeiten gelten zu jeder Zeit. Die diesbezügliche Verantwortung liegt zu 100% beim Fahrer.

Newsletter 1

Regularity mit Selbststart

Alle eure Regularities startet ihr selbst. Im Roadbook ist der Start zu einer Regularity aufgeführt, der Posten ist aber unbemannt. Dafür findet ihr eine Tafel wie im untenstehenden Beispiel vor:

→ Anweisungen gemäss Tafel befolgen



Nicht vergessen: Die massgebende Zeit für euren Start ist die Atomuhr. Diese App solltet ihr vorgängig zu Hause auf euer Handy laden (siehe auch im Veranstaltungsreglement Version 1.3 Kapitel 9)

Ausrüstung

Ihr sollte auch eine Lupe dabei haben ...

Newsletter 1

Veranstaltungsreglement Version 1.3 vom 9. August 2024

Dieses wurde um das Kapitel 11 erweitert und teilweise neu nummeriert, nachstehend findet ihr das neue Kapitel 10 als Auszug:

Kompass / Kompass-App auf dem Handy

Im Roadbook werdet ihr an verschiedenen Stellen nach den Himmelsrichtungen navigieren müssen. Es ist deshalb von Vorteil, wenn man die sog. Wind- oder Kompassrose kennt und ggf. mit einem Kompass umgehen kann.

Bei allen Richtungsangaben müsst ihr euch vorstellen, ihr würdet im Zentrum der Kompassrose sitzen (Muster auf der nächsten Seite).

Nach den folgenden Himmelsrichtungen¹ müsst ihr fahren, resp. abzweigen können:

N, NO, O, SSO, S, SW, W, WNW, N, plus 90°, minus 90°, plus 220°, minus 265°, usw.

Die Angaben können auf verschiedene Arten angegeben werden:

1. Werden **Grad-Angaben** (zB. 65°, 125°, 260°) angegeben und steht dabei noch das Wort **absolut** oder **in Richtung xy°**, so haben diese Angaben keinen Bezug zur aktuellen Fahrrichtung. Man muss also in die Richtung gemäss den angegebenen Grad abzweigen, egal, woher man kommt.
2. Werden **Grad-Angaben** (zB. 65°, 125°, 260°) angegeben und steht dabei noch das Wort **relativ**, so haben diese Angaben immer Bezug zur aktuellen Fahrrichtung. Man muss also um die angegebene Anzahl Grad gegenüber der aktuellen Fahrrichtung abzweigen.
3. Werden **Himmelsrichtungen** (zB. N, SO, WNW) angegeben, so sind das immer **absolute** Angaben und haben keinen Bezug zur aktuellen Fahrrichtung. Man muss also in die angegebene Richtung abzweigen, egal, woher man kommt.

Beispiele und beachte: Grad-Angaben können *positiv* wie *negativ* angegeben sein

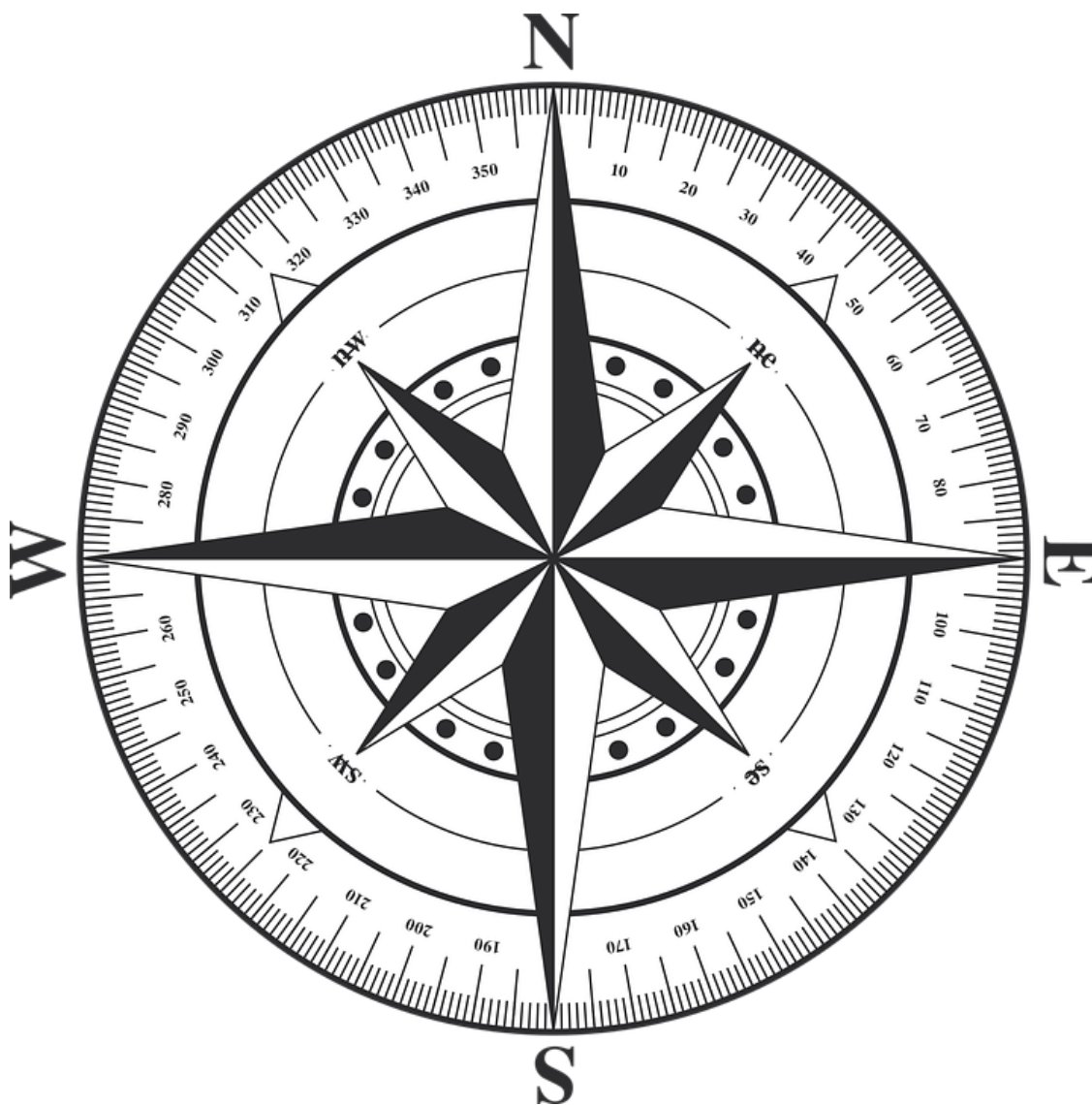
- 0° relativ → geradeaus fahren
- 0° absolut (oder in Richtung 0° abbiegen) → fahre nach N, egal woher Du kommst
- 90° relativ ist gleichbedeutend mit -270° relativ → rechts abbiegen
- 180° relativ ist gleichbedeutend mit -180° relativ → umkehren

¹ O (Osten) und E (East) sind gleichbedeutend, im Roadbook sind die deutschen Abkürzungen angegeben

Newsletter 1

- 180° absolut ist gleichbedeutend mit -180° absolut → fahre nach S, egal woher Du kommst
- 270° absolut ist gleichbedeutend mit -90° absolut → fahre nach W, egal woher Du kommst
- 22.5° absolut ist gleichbedeutend mit -337.5° absolut → fahre nach NNE, egal woher Du kommst

Die im Roadbook angegebenen Grad-Angaben stimmen auf mindestens 22.5 Grad genau und sollten nicht zu Missverständnissen führen.





Newsletter 1

Ihr könnt entweder – bei schönem Wetter – nach eurem Orientierungsgefühl fahren **oder einen physikalischen Kompass kaufen (empfohlen)**, gibt es schon für weniger als CHF 5) **oder** dann auf eurem Handy eine der zahlreich verfügbaren Kompass-App installieren.

Wichtig zu wissen: Wenn ihr mit einer Kompass-App arbeitet, so müsst ihr die App starten, solange euer Fahrzeug noch in Bewegung ist, andernfalls wird evt. eine falsche Richtung angezeigt!

Auf älteren Handys ist die Anzeige der Richtung manchmal recht ungenau, ebenso können Magnetfelder innerhalb des Fahrzeuges die Anzeige beeinflussen → **ein 'richtiger' Kompass wird empfohlen.**

WhatsApp-Link: [PCH-2024-Admin](#)

Unter diesem Link werde ich ggf. kurzfristige Programm- und Streckenänderungen durchgeben:

Ihr könnt diesen Link auf dem Handy aktivieren und so der Gruppe beitreten:

<https://chat.whatsapp.com/I2HJPioCOXz7fFU3iU85WH>

oder ihr scannt diesen QR-Code ein:



BELMOT[®] SWISS
Die Markenversicherung für Ihren Oldtimer ...
www.belmot.ch

Oldtimer-Pneu.CH



Richnerstutz

zwischenuns.com



Newsletter 1

WhatsApp-Link: PCH-2024-Foto

Unter diesem Link könnt ihr euch gegenseitig Informationen zukommen lassen und Fotos austauschen. **Es werden hier keine offiziellen Meldungen verteilt:**

Ihr könnt diesen Link auf dem Handy aktivieren und so der Gruppe beitreten:

<https://chat.whatsapp.com/FmMx9tVWISN0v4M7PK0CR2><

oder ihr scannt diesen QR-Code ein:



BELMOT[®] SWISS
Die Markenversicherung für Ihren Oldtimer ...
www.belmot.ch

Oldtimer-Pneu.CH



Richnerstutz

zwischenuns.com